

Федерация спортивного туризма Московской области



ОТЧЕТ

о прохождении водного туристского спортивного маршрута
5 категории сложности
по республике Абхазия (реки Аалдзга-Моква-Бзыбь),
совершенном группой туристов клуба "Абрис" (г. Королев)
в период с 28 апреля по 10 мая 2022 года.

Маршрутная книжка № 21/2022
Руководитель группы
Рычагов Михаил Александрович,
г. Сергиев Посад
тел. 8 (968) 766-0578
e-mail michaelrichagov@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия **ФСТ МО** рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю категории категорией сложности.

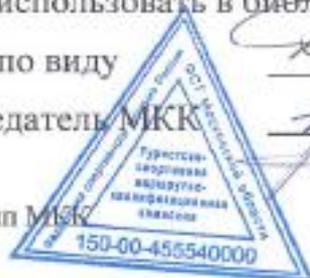
На Кубок России

Отчет использовать в библиотеке

Судья по виду

Председатель МКК

Штамп МКК



г. Королев
2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ (работает по гиперссылкам)

1. [СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ](#)
 - 1.1. [Проводящая организация](#)
 - 1.2. [Район проведения маршрута](#)
 - 1.3. [Общие справочные сведения о маршруте](#)
 - 1.4. [Подробная нитка маршрута](#)
 - 1.5. [Обзорная карта региона с указанием маршрута](#)
 - 1.6. [Определяющие препятствия маршрута](#)
 - 1.7. [Состав группы](#)
 - 1.8. [Средства сплава](#)
 - 1.9. [Адрес хранения отчета](#)

2. [СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА](#)
 - 2.1. [Общая идея похода](#)
 - 2.2. [Полезные сведения](#)
 - 2.3. [Варианты подъезда и отъезда](#)
 - 2.4. [Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты](#)
 - 2.5. [Изменения маршрута и их причины](#)
 - 2.6. [График движения](#)

3. [ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ГРУППОЙ МАРШРУТА](#)

4. [ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ. БЕЗОПАСНОСТЬ](#)
 - 4.1. [Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.](#)
 - 4.2. [Обеспечение безопасности на маршруте. Потенциально опасные участки](#)

5. [ПРИЛОЖЕНИЯ](#)
 - 5.1. [Перечень интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте.](#)
 - 5.2. [Специальное снаряжение](#)
 - 5.3. [Ремонтный набор](#)
 - 5.4. [Лагерное снаряжение и костровой набор](#)
 - 5.5. [Аптечка](#)
 - 5.6. [Средства видео- и фотосъемки](#)
 - 5.7. [Личные вещи](#)
 - 5.8. [Продукты питания](#)
 - 5.9. [Смета расходов](#)
 - 5.10. [Список используемой литературы](#)
 - 5.11. [Картографический материал.](#)
 - 5.12. [Скан маршрутной книжки](#)

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Проводящая организация:

туристический клуб “Абрис”, Московская область, г. Королев, ул. Коминтерна, д. 14, подъезд №4, подвальное помещение, сайт <http://abris-korolev.ru>, телефон 8(495)516-5814 (только в часы работы клуба).

1.2. Район проведения маршрута:

республика Абхазия: Ткуарчалский, Очамчyrский и Сухумский районы

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части, км	Продолжительность активной части		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
Водный	4	126	12	10	28.04.22- 10.05.22

Погода на протяжении всего маршрута была теплой, ясной. Днем до +20. Ночи теплые +5-+10. Практически без осадком. Затяжной дождь был только в ночь с 4 на 5 мая (он нам был очень «кстати» добавил воды в каньон»).

1.4. Подробная нитка маршрута

г. Королев- г. Сухум – п. Горняцкий (р. Аалдзга, ПБ, БЛ1, стапель) - разведка Акармарского каньона и участка выше БЛ1 (от ПП Худзга до моста в п. Акармара) - сплав до плотины в г. Ткуарчал – сплав от плотины до пос. Акваскиа –переезд в пос. Гупагу (БЛ 2) р. Моква- разведка участка выше Моквинского каньона - сплав до БЛ2–сплав до пос. Мокви – 3 км ниже пос. Араду (Абжуйское шоссе, родоновые источники) - переезд на стрелку рек Бзыбь и Гега – разведка и сплав (по возможности) р. Юпшара и Гега - сплав по р. Бзыбь (от стрелки до Черного моря) – переезд г. Пицунда – г. Королев.

Тренировки:

обучение разведке и оценке трудности и потенциальной опасности участка реки;

отработка страховки и самостраховки с берега и воды;

техника пешеходного и горного туризма;

первая помощь.

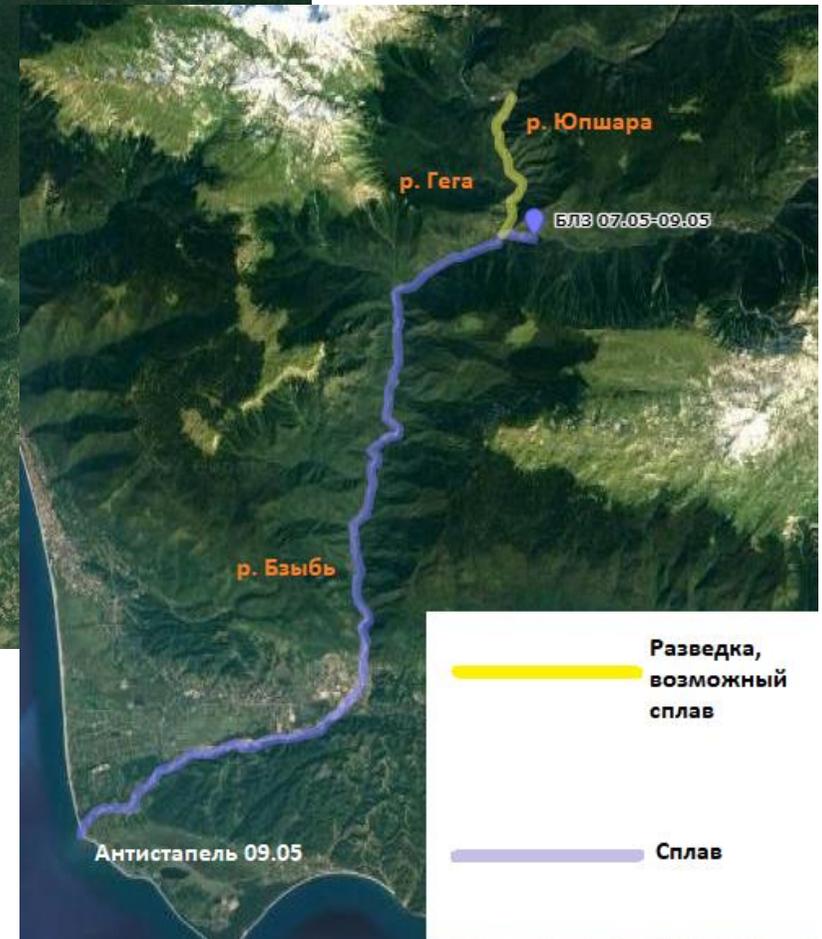
практика по траверсу сложной струи, чалкам в береговые улова и тень камней в русле.

1.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута



реки Аалдзга (БЛ1 – пос. Акваскиа), р. Моква (БЛ2 – пос. Мокви), р. Бзыбь (от стрелки до устья)

Реки Аалдзга, Моква, Бзыбь



1.6. Определяющие препятствия маршрута

Препятствие	Категория трудности	Длина	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
р.Аалдзга				
Пор. «Угольный склад»	5А кт	400	Первопрохождение. Две ступени. В первой ступени несколько крупных камней по центру русла и справа. Сильные навалы на камни. Сливы до 1 м, бочки. Во второй ступени мощная косая бочка.	Осмотр по ПБ. По основной струе. Страховка тандемами
Пор. «Ворота»	3 кт	50	Виден с воды. Узкий, ровно в габариты катамарана, слив около 1,5 м высотой. Бочка.	Сходу, по основной струе.
пор. "Плюха"	3 кт	200	ок. 500 м от БЛ1. Разгонная шивера, на зигзагообразном треке сужение у правого берега с прижимом к скально-песчаному выступу. В сужении по центру кусающая бочка, опасности для катамарана не представляет. За сужением продолжение несложной шиверы.	Сходу, по основной струе, с взаимной страховкой
пор. "Большие Камни"	3 кт	300	Шивера с валами до 1 м. За правым поворотом большое нагромождение камней. Ощутимо жмет к левому берегу на большие камни. За камнями выходная шивера с валами до 1 м	Сходу, по основной струе, с взаимной страховкой
пор. "Жандарм"	3 кт	300	Длинная заходная шивера по петляющему руслу. Валы до 1 метра, полублинные камни. На правом повороте сужение реки с ощутимым прижимом к большому камню на левом берегу, валы и сбойки до 1 м.	Сходу, по основной струе, с взаимной страховкой
пор. "Красные труселя"	4А кт	400	2 ступени. Первая начинается в 100 метрах после мели по центру реки. Слаломный участок с обилием массивных скальных останцев, валы, локальные бочки, сливы в габаритных воротах. Перед второй ступенью чувствуется подпор, ЛБ становится крутой, правый берег пониже, зарос кустарником. На заходе слева крупный булыжник, полубиловная плита по центру. За выходным сливом 1-1,5м между двумя булыжниками - каменная отмель с возможностью чалки группы катамаранов по ПБ.	Осмотр по ПБ. Прохождение 1 ступени по очереди с взаимной страховкой, по центру через бочку, затем по основной струе направо с последующим уходом налево. Прохождение 2-ой ступени по 2 катамарана + страховка морковкой. Слаломная сложная линия движения ближе к центру, затем на повороте через основной слив к ПБ.

пор. "Мурзик"	5А кт	500	Начинается через полкилометра после Пор. "Красные труселя". Можно разделить на 2 ступени. В разгонной шивере первой струя отжимается к ПБ от огромных булыжников, и уходит в мощный косой слив. Скальный останец в сливе отбивает поток, мощный навал на камни ПБ. Вторая ступень - серия сливов до 1 м, бочки, навалы на булыжники в русле. Порог характеризуется быстрым течением и изрядным падением.	Осмотр по ПБ. Первые два катамарана прохождение в тандеме. Страховка первой ступени по ПБ с берега. Остальные экипажи страховка с воды.
пор. "Элен и ребята"	5А кт	700	начало каньона. Через 100 м быстрое течение после Пор. "Мурзик". Струю подпирают скальные выходы и останцы по ПБ, идут 3 мощных слива с держащими бочками, перемежаемые короткими участками быстрого течения. Через 30-40 м после кульминационного серия сливов помельче, сужение реки до 4-5 м, прижим к вертикальному ЛБ. Сильное падение, высокая скорость течения, кусающие бочки.	Осмотр по ПБ. Первые два катамарана взаимная страховка, далее страховка с воды.
Шивера «Выходная»	3 кт	400	после каньона шивера на зигзагообразных поворотах русла. ПБ - каменистая отмель. Технической сложности не представляет.	Сходу.
Ткуарчалская плотина	н/к		после ж/д моста за пос. Ткуарчал большая бетонная плотина, перегораживающая всю реку. Плотины лучше объехать на автотранспорте, дорога подходит к самому ж/д мосту.	Объезд на автотранспорте, старт через 200 м после плотины с ПБ
За плотиной следует долгий прогонный участок «Ткуарчалский каньон» фоном 3 кт, камни, шиверы, бочки. Опасность представляет обилие техногенного мусора в русле - остатки ж/б конструкций с торчащей арматурой, много железа				
р. Моква, выше пос. Гуагу				
пор. "Навесной мост"	4В кт	500	Крутопадающая шивера с обилием крупных камней в струе, бочки, узкие непроходы. Требуется большая сноровка по маневрированию и выбор точной траектории движения.	Осмотр с навесного железного мостика и по ПБ. Сложная ломаная линия движения, преимущественно в левой половине русла. Прохождение: По очереди с взаимной страховкой+ береговые участники с морковками. Остальные - страховка с воды.
пор. "Пятнашки"	3 кт	500	Извивающееся русло с обилием больших камней, бочки, сливы между камней.	Осмотр по ПБ. Прохождение: Первая пара с взаимной страховкой. Остальные - страховка с воды. Маневрирование для попадания в габаритные проходы между камнями.

пор. "Тёрки"	4В кт	500	Крутопадающая шивера с обилием больших камней в струе, бочки, узкие непроходы, сливы между камнями, бочки, прижимы.	Осмотр по ПБ. Сложная извилистая траектория движения. неизбежны посадки на полублюбные камни, требуется жесткий и быстрый маневр. Прохождение тандемами по 2 катамарана, страховка морковкой.
пор. "Кривой"	4В кт	300	Начинается через 100 м после п. «Тёрки». Крутое падение воды между большими камнями и зубьями, сливы шириной в катамаран, расположены в шахматном порядке очень близко друг к другу. Состоит из двух ступеней, между которыми спокойная вода.	Осмотр по ПБ. Жесткий слалом для попадания в габаритные проходы между камнями. Требуется очень четкое исполнение единственно верной траектории движения. Прохождение тандемами по 2 катамарана+ страховка морковкой.
пор. "Тупик"	5В кт	150	Реку запирает справа огромный белый скальный останец, образуя мощный косой слив перепадом 2 м и шириной порядка 3 м под отвесным ПБ, с сильным навалом в карман-скальную складку. Остальная часть русла перегорожена группой огромных камней, до небольшого лесистого островка слева. Сливы между камнями маловодны, негабаритны и осложнены торчащими зубьями.	Первопрохождение тремя экипажами. Осмотр по острову. Страховка морковкой с острова, плюс страховка с воды после порога.
пор. "ИМП"	5А кт	400	Ориентир - С ПБ отвесная стена с которой над рекой нависает толстый ствол сухого дерева. В начале порога по основной струе два слива 2м. Первый слив вдоль правого берега, основная струя тащит в центр на камни, затем слив ближе к центру мимо зуба. Завершается участок "садом камней" с двумя узкими сливами в проходах в габарит катамарана.	Осмотр с ЛБ, правый - высокая каньонная стенка. Прохождение от ПБ к центру уворачиваясь от полублюбных камней и зубьев. Первая пара с взаимной страховкой, Остальные - страховка с воды.
пор. "XL"	5Б кт	700	Начинается через 150м от п. ИМП, две ступени. Первая ступень — сливы через крупные камни, во второй ступени русло раздваивается. Левая протока более полноводная, резкий косой слив 2м, обилие крупных булыжников в русле.	Прохождение первой ступени ближе к ПБ маневрируя между камнями и бочками. Первая пара с взаимной страховкой, Остальные - страховка с воды. Вторая ступень- обнос по ПБ.

пор. "ИАА"	5В кт	200	Через 100м от п. XL. На 50м река теряет 10м высоты. С наплыва падение не видно. Река крутопадает между множества больших камней, сложная траектория движения, крутые сливы до 2.5 м, большие бочки. Нижний участок - выходная крутопадающая шивера со сложной линией движения со сливом между зубьями, участку отдельно можно присвоить 4 к.т.	Обнос первой ступени по ПБ, старт из начала второй. Преодоление мощного навала на выступ отвесной стенки ПБ, далее - смещение к центру и левому берегу, крутой габаритный слив 1.5 м между обливняком и зубом. Первая пара с взаимной страховкой, Остальные - страховка с воды.
пор. "Экскаваторный"	3 кт	80	ориентир - навесной железный мостик через реку, порог начинается через 150м и представляет собой пологую горку-желоб, забитый камнями. Появился после того, как в ноябре 2016 в русле орудовал экскаватор.	Сходу, по основной струе, с взаимной страховкой
Далее от БЛ2 до пос. Араду (Абжуйское ш., родоновые источники) следует длинный прогонный участок фоном до 3 кт, шиверы, камни, прижимы, бочки, разбой.				
р. Бзызь - шиверы до 3 кт, камни, бочки, прижимы.				

1.7. Состав группы

№ п/п	Ф.И.О.	Год рожд.	Опыт водных походов (название реки, категория, участие/руководство)	Роль в группе, распределение по средствам сплава
1	Рычагов Михаил Александрович	1986	5у - Самур, Кара-Самур, Казикумухское койсу, 5у – Малый Нарын, 5р - Шавла-Аргут-Катунь, 4р – Кутсайоки, 4р – Жом-Болок-Ока	Руководитель, инструктор. КАТ2-1
2	Кулик Владимир Николаевич	1982	Самур - Кара-Самур - Казикумухское койсу (5у), р. Кодор (3 р), р. Умба (3 у), р. Шуя - р. Уксунйоки - р. Тохмайоки - р. Койринойя - р. Янисьярви (3 у)	Дневник, Метео. КАТ2-1
3	Мартынов Сергей Владимирович	1976	5У-р.М.Нарын 5У-р.Сарыджаз 5У-р.Кекемерен	Финансист. КАТ 2-2
4	Горохов Василий Юрьевич	1980	В.Башкаус-Шавла-Аргут-Катунь 5у 2017	Фото, Видео. КАТ2-2
5	Попов Сергей Олегович	1991	Чулышман-Чульча - 6у, Чхалта-Кодор - 6у, Катунь-Аргут - 4р	Фото, Видео. КАТ2-3
6	Попова Наталья Александровна	1990	Чулышман-Чульча - 6у, Чхалта-Кодор - 6у, Писта - 3р	Завхоз. Фото.т КАТ2-3
7	Сергеев Михаил Константинович	1963	Башкаус - 6у, Кекемерен - 6у, Китой - 6у	Снаряжение . КАТ2-4
8	Чекмарева Анна Сергеевна	1991	В.Башкаус, Н.Чулышман, Кадрин, Чуя - 5у, Чхалта-Кодор - 6у	Лоция. КАТ2-4
9	Юдин Виктор Игоревич	1959	Чон Кемин-Кекемерен 5у, Чандалаш-Чаткал 6у, Чхалта-Кодор 6у,	Реммастер.

10	Бурякова Людмила Алексеевна	1958	р.Каинда(3у).р.Аалдзга(4у).р.Мокви(4у). р.Гумиста(4у).р.Гвандра (3у).р.Кодор(3у)	Медик. КАТ2-5
11	Куприянов Захар Павлович	1992	Кекемерен 2018 5у, Сарыджаз 2017 5у, Кодор-Чхалта 6у 2019, Кодор-Чхалта 4р 2019, Башкаус-Чулышман-Чуя-Катунь 5р 2020	Зам. Руковод., GPS., КАТ2-6
12	Шмелев Данила Артемович	1989	Большой Зеленчук 3у 2010, Алдзга-Мокви- Гумиста 4у 2018, Кодор-Чхалта 6у 2019, Кодор-Чхалта 4у 2019.	Лоцман. КАТ2-6



КАТ 2-1 Рычагов Михаил, Кулик Владимир



КАТ2 – 2 Мартынов Сергей, Горохов Василий



КАТ2 – 3 Попов Сергей, Попова Наталья



КАТ2 – 4 Сергеев Михаил, Чекмарева Анна



КАТ2 – 5 Юдин Виктор, Бурякова Людмила



КАТ2 – 6 Куприянов Захар, Шмелев Данила

Прохождение определяющих препятствий экипажами

Порог	Категория трудности	Рычагов-Кулик	Мартынов-Горохов	Попов-Попова	Сергеев-Чекмарева	Юдин-Бурякова	Куприянов-Шмелев
р. Аалдзга							
Пор. «Угольный склад»	5А	+	+	+	+	-	+
Пор. «Ворота»	3	+	+	+	+	+	+
пор. «Плюха»	3	+	+	+	+	+	+
пор. «Большие Камни»	3	+	+	+	+	+	+
пор. «Жандарм»	3	+	+	+	+	+	+
пор. «Красные труселя»	4А	+	+	+	+	+	+
пор. «Мурзик»	5А	+	+	+	+	+	+
пор. «Элен и ребята»	5А	+	+	+	+	+	+
Шивера «Выходная»	3	+	+	+	+	+	+
Ткуарчалская плотина	н/к	+	+	+	+	+	+
р. Моква							
пор. «Навесной мост»	4В кт	+	+	+	+	+	+
пор. «Пятнашки»	3 кт	+	+	+	+	+	+
пор. «Тёрки»	4В кт	+	+	+	+	+	+
пор. «Кривой»	4В кт	+	+	+	+	+	+
пор. «Тупик»	5В кт	+	-	+	+	-	-
пор. «ИМП»	5А кт	+	+	+	+	+	+
пор. «ХЛ»	5Б кт	+	+	+	+	+	+
пор. «ИАА»	5В кт	+	+	+	+	+	+
пор. «Экскаваторный»	3 кт	+	+	+	+	+	+
Р. Бзыбь							

1.8. Средства сплава:

Участники сплавились на 2-х местных катамаранах Альтамир, Рафтмастер, Адмирал, Белрафт и Гоблин, объемом 1,1-1,4 м3. Катамараны укомплектованы 2 чалками, мин. 1 спасконцом, 2 запасными веслами, ремнабором.

1.9. Адрес хранения отчета

Библиотека ФСТМО (г. Королев, турклуб "Абрис", ул. Коминтерна, д. 14)

МКК: Маршрутная книжка №19/2018 - 12 человек

МКК ФСТМО шифр 150-00-455530020

Уровень воды: Аалдзга – выше среднего, Моква – средний, Бзыбь - высокий.

Отметка ПСС: Встречал и провожал (он же помогал с переездом между рек и заброской) сотрудник МЧС Абхазии - Олег Кишмария, с которым были на связи весь маршрут.

Электронная версия отчета будет размещена на сайте <http://abris-korolev.ru>,

2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

2.1. Общая идея похода

Путешествие было организовано группой туристов ФСТ г. Королев Московской области. Участники этого турклуба уже не раз бывали в данном регионе и даже на этих реках. Маршрут был предложен для итогового УТП слушателей водной школы специализированного уровня ТК Абрис и ФСТ МО.

В эти же сроки по этим же рекам сплавливались еще 2 группы нашего турклуба. НО каждая группа имела свой график движения по реке, свой отдельный транспорт сопровождения и была автономна от других групп. У нас совпадали только места базовых лагерей и время переезда между рек т.к. для удешевления транспорта заказывали для перевозки катамаранов и вещей один большой автомобиль «MAN».

Реки Аалдзга и Моква, недавно открытые для сплава, были впервые пройдены в 2016 году нашими одноклубниками группами А. Морсина и Д. Зубрицкого.

Поход имел следующие цели:

Провести итоговый УТП для слушателей водной школы специализированного уровня ТК Абрис и ФСТ МО и применить на практике полученные ими знания;

Разведать и по возможности пройти участок р. Аалдзга выше п. Акармара;

Пройти интересные каньонные участки рек Аалдзга и Моква;

Разведать и по возможности пройти участок р. Юпшара и Гега.

Отработать технику сплава по горным рекам, в том числе и в труднодоступных каньонах;

Раскататься и подготовиться к предстоящим в сезоне более сложным походам.

Новизна данного похода заключается:

1. В необычной связке рек;

2. В первопроходах участков реки Аалдзга с порогами «Угольный склад», «Ворота» и порога «Тупик» на р. Моква, а также разведках

2.2. Полезные сведения.

4.2.1. Общая географическая характеристика района путешествия.

Маршрут целиком проходит по территории республики Абхазия, которая занимает северо-западный угол Закавказья и представляет собой горную страну, 2/3 которой покрыты лесами. На северо-востоке Абхазии проходит Главный Кавказский хребет. Реки текут в узких долинах, часто в ущельях и отличаются стремительностью, большим количеством препятствий, большими уклонами и небольшой длиной.

Аалдзга (грузинское название. ღაღოდგა, Галидзга) - истоки реки находятся в горной местности (Большой Кавказ) у границы Абхазии с краем Самегрело и Земо-Сванетия Грузии. Исток-приток слева — р. Авичиква — западные склоны хребта Бохурстоу, северо-восточнее горы Акиба (2810,8 м). Исток-приток справа — р. Музквара — южные склоны хребта Ходжал (южная часть Кодорского хребта) у горы Ходжал (3313,6 м). Впадает в Чёрное море на южной окраине города Очамчира. Питание ледниковое и дождевое. Река протекает по территориям Ткварчельского и Очамчирского районов Абхазии. На берегах реки находится города Ткварчели и Очамчира, а также крупные сёла Ткуарчал, Гуп, Акуаскиа, Поквеш, Беслахуба. Высота точки начала сплава (ниже пос. Акармара) – 304 м над уровнем моря. Уклон реки в этой точке составляет 16 м/км. Средний уклон по реке составляет около 8,5 м/км.

Моква (грузинское название მოქვო Мокви) - исток находится на южных склонах Кодорского хребта, в частности, хребта Охуцке, юго-восточнее горы Адуада (2775 м) и озера Адуада-Адзыш. Река протекает по территории Очамчирского района Абхазии. Впадает в Чёрное море к северо-западу от города Очамчира. Питание ледниковое и дождевое. На берегах реки находятся крупные сёла: Арасадзых, Тхина, Мокви, Джал, Араду, Маркула. Крупные притоки — справа — Улыс (впадает в селении Арасадзых) и Дуаб (впадает в районе сёл Члоу, Моква и Джал). Высота точки начала сплава (ниже пос. Акармара) – 229 м над уровнем моря. Уклон реки в этой точке составляет 27 м/км. Средний уклон по реке составляет около 8,4 м/км.

Бзыбь— река в Абхазии, берёт начало в горах Западного Кавказа на высоте 2300 м. Собирает воды с южных склонов Главного Кавказского (Водораздельного) хребта, а также с расположенных

южнее второстепенных хребтов — Гагрского, Бзыбского, Анчха и других. В районе слияния рек Бзыбь и Гега находится Гегское ущелье, окруженное с двух сторон горами. Недалеко от устья Бзыбь выходит на равнину и двумя рукавами впадает в Чёрное море. В устье реки Бзыбь расположено одноимённое село.

2.3. Варианты подъезда и отъезда.

Группа поехала поездом из Москвы до Сухума - № 306М в 19:50 из Москвы (Казанский вокзал) прибытие в 10:24 в Сухум время в пути 1 д. 14 ч.

В Сухуме у ЖД вокзала нас встретили заранее заказанные автомобили «MAN» и микроавтобус с прицепом. Все перемещения и сопровождения осуществлялось на автобусе «Мерседес - Спринтер» местным жителем Лериком, с которым наш турклуб уже не в первые сотрудничает. Телефон +7 940 921-49-55. MANом (водитель Олег) воспользовались для заброски на Аалдзгу и перебросил на Мокву.

Гражданам РФ для пересечения границы достаточно общегражданского паспорта, не берите заграничный паспорт, т.к. в него могут поставить штамп, из-за которого возможны проблемы при посещении Грузии. Пересечение границы беспроблемное как через погранпереход Веселое (район Адлера), так и на поезде. Для существенной экономии денег на телефонных звонках, можно купить SIM- карту одного из местных сотовых операторов А-Mobile или Aquaфон. Российские сотовые операторы тоже работают. В Абхазии нас встретил Олег (+7 940 964 4440) – сотрудник МЧС Абхазии и наш давний знакомый. Он обеспечил нас транспортом «MAN» для заброски и переброски вещей.

Активную часть похода закончили 9.05.22. Разъезжались все по-разному, кто на самолете, кто поездом 10 и позже.

2.4. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Река Аалдзга

- от БЛ1 до погранзаставы идет автомобильная дорога по ПБ;
- после Пор.Красные Труселя выход по правому берегу на дорогу через колючие заросли
- не доходя до Ткуарчала, после нижнего каньона – выход на ПБ, проезжий серпантин от основной дороги к самому берегу
- после Ткуарчала автомобильная дорога идет вдоль берега

Река Моква

- выход из каньона по ПБ к пасеке перед Пор.«XL»
- после каньона – дорога подходит к ЛБ в районе пос. Гупагу
- от БЛ2 до пос. Мокви и пос. Араду дорога регулярно подходит к реке и пересекает ее, местность достаточно населенная. Выход возможен до впадения в Черное море.

Р. Бзыбь после стрелки с Гегой все время идет дорога по ПБ практически до моря. За несколько км до моря дорога переходит на ЛБ. Антистапель на ЛБ

Р. Юпшара и Гега – дорога вдоль всей реки меняет ЛБ и ПБ.

2.5. Изменения маршрута и их причины.

Поход прошел в заявленные сроки с незначительными отклонениями от графика. Группа не прошла участки:

- выше п. Акармара, а именно выше угольного склада (часть участков выше 5кс)
- реки Юпшара и Гега (сотрудники МЧС и охрана Ридинского национального парка не дали разрешение на сплав в связи с НС одной из групп, которые пытались пройти эти реки накануне).

2.6. График движения

Даты	Дни пути	Участки маршрута	км	Ходовое время	Способы передвижения	Определяющие препятствия на участке
28.04-30.05.		г. Москва – г. Сухум			Поезд	
30.04	1	г. Сухум- - г. Ткуарчал - БЛ1 (п. Горняцкий, 9 км выше города) р. Аалдзга, ПБ. Стапель.	85		Авто	
01.05	2	Разведка участка выше БЛ1 (от ПП Худзга до моста в п. Акармара). Разведка участка от моста (300 м выше БЛ1) до пор. Мурзик. Тренировочный сплав в районе БЛ.	10 3	6 часов 2 часа	Пешком Сплав	
02.05	3	Участок от Угольного склада до Акармарского каньона перед мостом. Далее объезд и продолжение от моста (300 м выше БЛ1) – пор. Мурзик. Ночевка в БЛ 1	11	4 часа	Сплав Тренировка	Пор. «Угольный склад», пор. «Ворота», пор. «Плюха», пор. «Большие Камни», пор. «Жандарм», пор. «Красные труселя»
03.05	4	Участок от пор. «Стена» до плотины г. Ткуарчал. - пос. Акваскиа. Переезд в п. Гупагу, р. Моква (БЛ2)	17 30	2 часа 30 минут	Сплав Авто	«Стена», «Мурзик», «Элен и ребята», «Выходная шивера», «Ткуарчалский каньон»: шиверы, камни, бочки, прижимы до 3 к.т., техногенный мусор в реке
04.05	5	Разведка Гупагупского каньона и выше, в процессе тренировка (техника передвижения по скальным участкам)	7	2 часа	Пешком Тренировка	
05.05	6	Гупагупский каньон - БЛ2	6	3 часа 30 минут	Сплав	пор. «Навесной мост», пор. «Пятнашки», пор. "Тёрки", пор. «Кривой», пор. «Тупик», пор. «ИМП», пор. «XL», пор. «ИАА», пор. «Экскаваторный»
06.05	7	БЛ2 - пос. Моква – 3 км ниже пос. Араду (Абжуйское шоссе, родоновые источники).	32	3 часа 45 минут	Сплав	Шиверы, камни, бочки, прижимы до 3 к.т.
07.05	8	Переезд в БЛ3 (стрелка р.Бзыбь и Гега). Разведка р. Бзыбь	150 6	4 часа 1 час 30 минут	Авто Пешком	
08.05	9	Разведка Гега, Юшара	10	3 часа	Пешком	
09.05	10	Сплав по р. Бзыбь. Сбор катамаранов	33	3 часа 40 минут	Сплав Стапель	Шиверы, камни, бочки, прижимы до 3 к.т.
10.05		г. Сухум-г. Москва			Поезд/Самолет	

Итого активными способами передвижения 135 км, из них сплав - 102 км

3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ГРУППОЙ МАРШРУТА

ДЕНЬ ПЕРВЫЙ 30.04.22г. г.

Сухум- - г. Ткуарчал - БЛ1 (9 км выше города) р. Аалдзга, ПБ. Стапель.

10:30 приехали на вокзал Сухума. Выгрузились из поезда. Нас встретили заранее заказанные автомобили «MAN» и «Газель».

Погрузили вещи в машины и поехали в сторону рынка закупаться остатками продуктов (хлеб, овощи). Основные продукты (крупы, сладкое, тушенку, и остальное «не портящееся» купили и зафасовали заранее в дома, чтоб не тратить время на месте. На рынке основную группу догнали те, кто летел самолетом. Таким образом все были в сборе. На рынке поели вкусных чебуреков в уже проверенном месте и выдвинулись в путь. Около 2-х часов мы потратили загрузку и закупки.



На ж/д вокзале в Сухуме. Погрузка

Около 15:30 приехали на знакомую уже нам поляну, где планировали встать БЛ1 и начали размещаться. 42.85656° N, 41.74363° E. В этот же день потихоньку начали стапельиться.



ДЕНЬ ВТОРОЙ - 01.05

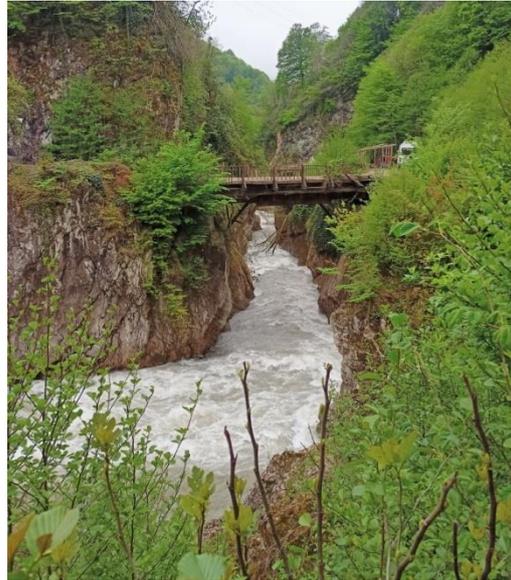
Разведка участка выше БЛ1 от ПП Худзга до моста в п. Акармара и от моста (300 м выше БЛ1) до пор. Мурзик.

Первую половину дня посвятили разведке верхнего участка Аалдзги, Акармарского каньона выше «мертвого города» Акармары. Миновав угольный склад (N 42.87322° E 41.79538°), поднялись выше, чтобы оценить возможность сплава. Однако практически сразу после склада осмотреть каньон с дороги практически нельзя. В редких прогалинах между деревьями и зарослями видно сжатую стенками каньона реку, в русле которой лежат огромные валуны. Спуск к реке крайне затруднителен, а сплав опасен. Участок оценивается как 6В.

Вернулись к угольному складу, поскольку считали возможным начать сплав от этой точки. Река успокаивалась до фонового уровня 3кс, а ниже с дороги были видны интересные участки с порогом 5 кс. Предварительно наметили точку старта N 42.87322° E 41.79538°. Спуск к реке затруднителен по угольным отвалам вперемешку с мусором. На берегу разбитые бетонные плиты.

Пешком продолжили разведку. Через 150 метров после намеченного старта обнаружено препятствие – порог протяженностью 100 м. Поскольку этот участок от угольного склада ранее никто не проходил для нашей группы он представлял особый интерес. Мощная струя круто падает и наваливает на огромный камень под правым берегом. Через 30 метров череда подводных камней заставляет активно маневрировать, главное не попасть на еще один большой камень также на правом берегу. Мощные бочки при входе в порог, высокая скорость и необходимость постоянно оценивать траекторию позволяют в сумме позволяют оценить порог как 5 кс. Далее с берега просматривались несколько шивер и порогов. Разведку провели до автомобильного моста через Аалдзгу. Перед ним река делает крутой на 90 градусов левый поворот и уходит в узкий каньон шириной 4 метра, с прямыми скальными стенками высотой 7-10 м. Далее в нашем случае сплав невозможен, поскольку в середине этого каньона торчит дерево, а сразу под мостом начинается сложный участок 5-6 кс. За 150 м перед каньоном есть место для чалки – его и решили сделать финишем этого сплавного участка.





На мосту погрузились в машину и вернулись в лагерь.

Взбудораженные новым интересным участком, многим не терпелось поскорее после обеда сесть в катамараны. Однако поскольку это был первый для многих выезд в сезоне, было решено на небольшом спокойном участке возле лагеря устроить тренировочный сплав для слаживания экипажей. Для этого занесли выше по течению на 900 м катамараны, накачали и стартовали.



«Загидривание». Подготовка к сплаву.





Фото с моста. Экипажи: Рычагов-Кулик, Мартынов-Горохов, Попов-Попова, Куприянов-Шмелев



Финиш тренировочного участка.

По пути отработали чалку и перечалку, несколько раз пересекали струю для тренировки. Зачаились через 2 км на правом берегу. С воды справа видна отмель, тропинка, спускающаяся к воде. Ориентир ЛЭП. Тропинка выходит на основную грунтовую дорогу. Вернулись в лагерь, где за ужином окончательно обсудили планы на завтра и распорядок прохода препятствий.

ДЕНЬ ТРЕТИЙ. 2 мая.

Пор. «Угольный склад», «Ворота», «Жандарм», «Большие камни», «Красные труселя»

Утром все были в предвкушении интересных порогов, тем не менее опасаясь влететь в каньон с деревом. Чтобы этого наверняка не произошло страховать с берега вызвался экипаж Юдин-Бурякова. Виктор встал на страховку в месте непосредственно перед каньоном, названном нами как «чалка последней надежды». Людмила же встала на месте намеченной накануне штатной чалки на 150 метров выше.

Перед стартом обсудили порядок прохождения: Рычагов-Кулик, Мартынов-Горохов, Сергеев-Чекмарева, Попов-Попова, замыкают Куприянов-Шмелев. Страховка тандемами.



Аалдзга. Фото старта. Видны разбитые плиты с торчащей арматурой.



Аалдзга. Фото старта. Экипаж катамаранов Попов-Попова, Сергеев-Чекмарева, Куприянов-Шмелев.



Фото. Новый порог «Угольный склад». Экипаж Поповых. Виден слив высотой 1,5 м и навал на камень, а также череду камней и бочек впереди.



Шивера 3 кс
Экипажи Рычагов-Кулик, Мартынов-Горохов. Страховка тандемом.



Пор. «Ворота» 3 кс
Время сплава участка 9 мин. Расстояние 1,5 км.
Финишная чалка на право берегу (N 42.86666° E 41.78553°)
После финиша погрузились в машину и объехали опасный участок. Продолжили сплав после перекуса.



Общее фото группы во время перекуса между сплавными участками.
После обеда продолжили сплав от лагеря. Впереди были пороги «Плюха», «Большие Камни», «Жандарм» и «Красные труселя»



Порог «Больше Камни». Экипаж Рычагов-Кулик
Пороги «Плюха», «Большие камни», «Жандарм» прошли сходу. Перед первой ступенью порога «Красные труселя» справа большая отмель. Зачаились, чтобы всем вместе собраться, определить порядок прохождения и страховку.



Первая ступень порога «Красные труселя» начинается короткой и быстрой шиверой длиной метров 40. Далее посередине русла лежит огромный камень, который все обошли справа. После череды крупных камней по правому берегу зачалились в улова для подстраховки экипажей.



Экипаж Куприянов-Шмелев в пороге «Красные труселя»



Перед первой ступенью «Красные труселя». Вид сверху с «отмели»



В конце порога «Красные труселя». Впереди видно следующий порог «Стена».

После прохода порога «Красные труселя» решено оставить катамараны на ночь на берегу и завтра продолжить сплав с этого места. Катамары привязали на берегу, забрали сплавное снаряжение. Решено посмотреть следующий участок с порогами «Стена», «Мурзик», наметить точки съемки и страховки с берега.

ЧЕТВЕРТЫЙ ДЕНЬ - 03.05

Пор. «Стена», «Мурзик», «Элен и ребята», шивера «Выходная», плотина г. Ткуарчал. - пос. Акваскиа. Переезд в п. Гупагу, р. Моква (БЛ2)

Погода в этот день была гораздо лучше. Светило солнце, было тепло +20. Стартовали с места «ночевки» катамаранов. Порог «Стена» прошли сходу, перед «Мурзиком» все собрались. Поскольку порог «Мурзик» протяженностью 500 м, там где было возможно, выставили страховку с берега. Решено было идти тандемом, подстраховывая друг друга и меняя страхующих на берегу. В отчете Максима Бычкова порог «Мурзик» характеризуется как 4С. Воды в момент их прохождения было меньше, их группа обносила и проводила катамараны на первой ступени. В 2022 году воды было гораздо больше. Поэтому первую ступень мы проходили по основной струе без «канализации» под правым берегом. Порог четко можно охарактеризовать как 5б кт. Это трудный и очень интересный порог, требующий безошибочного захода и крайне слаженной работы экипажа в самом пороге. Постоянное маневрирование и пробивание бочек на всем протяжении порога. Вторая ступень уходит под левый берег и кажется проще первой. Сразу за второй ступенью улово на правом берегу откуда возможна страховка с воды, что мы и сделали. Один из самых интересных порогов на Аалдзге.



Порог «Стена». Экипаж Рычагов-Кулик.



Порог «Мурзик». Экипаж Поповых на красном катамаране в тандеме с экипажем Рычагов-Кулик (впереди на стоп-кадре)



Экипаж Сергеев-Чекмарева готовится к чалке после прохождения «Мурзика».

Все экипажи прошли успешно, реализовав выбранную тактику отработки прохождения препятствия.

12.50. порог «Элен и ребята» 4 кс. Начинается через 100 метров после «Мурзика». На первой ступени река сужается возле левого берега шириной почти до 3,5-4 метров, один за другим следуют три слива с большими бочками. Во второй ступени бочка закусывает катамаран, нужно иметь приличную скорость для прохождения. Осмотр с ПБ, страховка с воды катамаранами Рычагова-

Кулика и Мартынова-Горохова, которые первыми прошли порог тандемом. Падение воды сильное от экипажей требуется высокой слаженности. Все катамараны прошли безукоризненно. Практически сразу после порога «Элен и ребята» начинается очень красивый каньон, стенки которого сужаются кверху образуя каменный мост. С воды смотрится очень красиво



Каньон ниже порога «Элен и ребята»

Зачалились в начале поселка Ткуарчал на правом берегу. Вызвали машину для объезда ткуарчалской плотины. Объезд, спуск катамаранов, перекус и подготовка к сплаву заняли около 1,5 часов. Но мы не спешили, наслаждались хорошей погодой и солнцем. В 14:20 плотно перекусили и продолжили движение от плотины 42.85581° N, 41.74836° E.



После Ткуарчалской плотины

После плотины начинается Ткуарчалский каньон протяженностью около 2 км. Сложности не представляет, но поскольку находится в городе, в реке в избытке техногенного мусора в виде бетонных плит с арматурой. Расслаблять внимание на этом участке ни в коем случае нельзя. Впрочем, у нас все прошло удачно.

После каньона река выполаживается. На одном из поворотов решили остановиться и размять колени, а заодно сделать общее фото на фоне Главного кавказского хребта.



После Ткуарчалского каньона река спортивного интереса не представляет. К 17:00 подошли к мосту поселка Акваскиа загрузили катамараны в грузовую машину, сами сели в автобус и стартовали на реку Моква в 30 км.

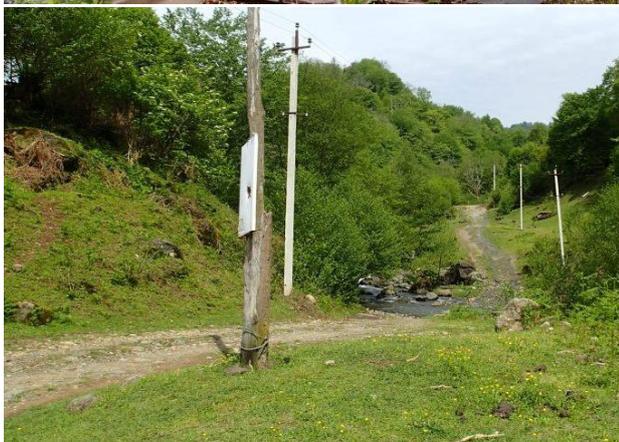


Переброска с загрузкой и разгрузкой заняла около полутора часов. Около 19 часов приехали на место базового лагеря 2 на поляну выше поселка Гупагу возле автомобильного моста (N 42.89437° E 41.59145°).

ПЯТЫЙ ДЕНЬ - 04.05 (БЛ2)

Разведка Гупагупского каньона и выше, в процессе тренировки (техника передвижения по скальным участкам)

Пятый день решили посвятить разведке верхнего участка реки Моква. В 9:40 выехали из лагеря. Верхний участок начинается от порога «Навесной мост». Туда нас довезла машина, дальше переправившись через правый приток Моквы углубились по дороге вверх, которая упирается в частную, но заброшенную территорию.



Характер препятствий участка выше 1.5 км от моста представляет сплошной «сад камней» и в нашу воду не позволял на катамаране пройти его.



Старт наметили в 400 м выше порога «Навесной мост» на правом берегу. В лагерь возвращались пешком, попутно осматривая основные пороги Моквы: «Пятнашки», «Терки», «Кривой», «ИМП», «XL», «ИАА», «Экскаваторный».

В лагере Рычагов и Кулик занимались починкой катамарана, левый баллон которого травил в районе штуцера. Не самое удачное место поломки для ремонта в походе, но клей «жидкая латка» помог справиться с этой задачей. Травить на какое-то время штуцер перестал.

ДЕНЬ ШЕСТОЙ. 5 МАЯ.

Гупагупский каньон – БЛ2, пор. «Навесной мост», «Пятнашки», «Терки», «Кривой», «ИМП», «XL», «ИАА», «Экскаваторный».

КАНЬОН «МОКВИНСКИЙ»

В каньоне находится 8 порогов 4-5 к.т. В середине каньона есть порог «Тупик», который еще никто не прошел до нас. Поэтому интересно было пройти этот порог. Характер каньона – слаломный. Фон 4 к.т. Много камней, обливняков, бочек, сливов до 1,5-2 метров. Требуется постоянная слаломная и быстрая работа. Все пороги в каньоне идут практически один за другим, но перед каждым порогом, есть места для чалок.

Всю ночь шел дождь. В реке воды прибыло см на 10, что делало сплав в районе «Навесного моста» намного интереснее. Дождь продолжался и утром, было прохладно и участники были рады интенсивно поработать, то и дело сменяли друг друга при накачке катамаранов, чтобы согреться.

Порог «Навесной мост»

Стартовали в 11:50 на 400 м выше «Навесного моста», 4 кс. Это продолжительная шивера с частыми камнями в мелководном русле. Из-за этого соблюсти намеченную траекторию прохождения довольно сложно, камни то и дело норовят ее изменить. На одном из камней пришлось недолго посидеть первому экипажу Рычагов-Кулик, где их быстро догнал катамаран Мартынова-Горохова. Старт получился немного сумбурный.





Экипажи Рычагов-Кулик, Сергеев-Чекмарева, Мартынов-Горохов

Порог «Пятнашки»

Река извивается, в русле много больших камней, бочки и сливы между камней. Проходили по очереди страхуя друг друга. Все экипажи прошли успешно. Катамаран Рычагова-Кулика снова посидел на камне (на фото)

Порог «Тёрки»

Начинается через 100 м после порога «Пятнашки». Крутопадающая шивера с обилием больших камней в струе, бочки, узкие непроходы, сливы между камнями, бочки, прижимы. Прохождение по очереди с взаимной страховкой. Все экипажи прошли штатно.

«Кривой»

Начинается через 100 м после п. «Тёрки». Крутое падение воды между большими камнями и зубьями, сливы шириной в катамаран, расположены в шахматном порядке очень близко друг к другу.

Прохождение по очереди с взаимной страховкой. Все экипажи прошли штатно.



Экипаж Мартынов-Горохов



Экипаж Юдин-Бурякова

«Тупик». Первопрохождение.

Порог «Тупик» можно переименовывать, потому что он оказался совсем не тупиком. Ранее его никто не проходил на катамаране. Наша группа в лице экипажей Рычагов-Кулик, Попов-Попова, Сергеев-Чекмарева совершили первопрохождение на катамаранах двойках. Страховку с острова осуществлял экипаж Куприянов-Шмелев, с воды страховали Юдин-Бурякова, Мартынов-Горохов. Ориентиром начала порога является остров посередине реки, состоящий из огромных камней. Обнос по нему затруднителен, но возможен, что и сделали три экипажа из шести. Через него просачивается река, но основной слив устремляется под правый берег в ворота из двух огромных камней. Вода в этих воротах бьет в один из огромных валунов, отбивает от него с не меньшей мощностью и под углом в 90 градусов падает с высоты около 2 м. Получается такой водопад на крутом

повороте. Именно этот камень, видимо, и дал название этому порогу, поскольку с воды кажется, что он запирает реку и становится истуканом на пути катамарана, превращая маршрут в тупик. Тем не менее ключик к прохождению порога нашей группе удалось найти. Он заключался в исключительно точном заходе под нужным углом в ворота из двух камней. Габариты катамарана здесь очень важны, поскольку задев носом край переднего камня можно было создать аварийную ситуацию. Тем не менее, все три экипажа правильно рассчитали свою траекторию при заходе и прыгнули этот мощный и красивый порог.



Экипаж Рычагов-Кулик в «Тупике»



Экипаж Сергеев-Чекмарева в «Тупике»



Экипаж Поповых в «Тупике»

«ИМП»

Ориентиром порога является отвесная стена на правом берегу каньона. Перед порогом над рекой нависает толстый ствол сухого дерева. В начале порога по основной струе два слива 2м. Первый слив вдоль правого берега, основная струя тащит в центр на камни, затем слив ближе к центру мимо зуба. Завершается участок "садом камней" с двумя узкими сливами в проходах в габарит катамарана.

Первая пара катамаранов прошла взаимной страховкой. Остальные страховались с воды.



«XL»

Начинается через 150м от порога ИМП, две ступени. Первая ступень — сливы через крупные камни, во второй ступени русло раздваивается. Левая протока более полноводная, резкий косой слив 2 м, обилие крупных булыжников в русле.

Прохождение первой ступени ближе к ПБ маневрируя между камнями и бочками. Первая пара с взаимной страховкой, остальные - страховка с воды. Прошли все штатно.



Экипаж Сергеев-Чекмарева осуществляют страховку с воды.

«ИАА»

Порог «ИАА» через 100 м от п. XL. На участке протяженностью 50 метров река теряет 10м высоты. С наплыва падения не видно. Река крутопадает между множества больших камней, сложная траектория движения, крутые сливы до 2.5 м, большие бочки. Нижний участок – выходная крутопадающая шивера со сложной линией движения со сливом между зубьями. Участок полноценный 5 к.т. Первую ступень из-за огромного дерева в русле пришлось обнести. Стартовали сразу после дерева. Первая пара с взаимной страховкой. Остальные - страховка с воды. Экипаж Мартынова-Горохова при завершении этого порога зацепил баллоном своего монобаллонного судна острый край скалы и порвал катамаран. Баллон тут же сдулся, но ребята успели догрести до берега, благо их отделяло всего пара гребков, и самостоятельно вылезли на берег.



Начались аварийные ремонтные работы в глубоком каньоне. Благо каждый катамаран был оснащен ремонтным набором. Рваная «рана» монобаллонника была около 20 см, поэтому сначала ее зашили, а затем наклеили заплатку. Поскольку шел дождь и работы велись в не самых благоприятных условиях, безупречно заклеить не получилось, но качеством ремонта на марше экипаж остался удовлетворен и группа продолжила движение. Однако заплатку стоило переклеить в лагере, поскольку баллон все же травил и ребятам периодически приходилось останавливаться и подкачивать катамаран. Но идти было можно!

«Экскаваторный».

Порог «Экскаваторный» 3 к.т. прошли сходу по основной струе. Ориентир - навесной железный мостик через реку, порог начинается через 150м и представляет собой пологую горку-желоб, забитую камнями. Появился после того, как в ноябре 2016 в русле орудовал экскаватор. Около 16:00 дошли до лагеря. На сегодня сплав был окончен. Мартынов и Кулик купили у местных поросенка и баловали группу шашлыком.

СЕДЬМОЙ ДЕНЬ. 6 мая

БЛ2 - пос. Мокви – 3 км ниже пос. Араду (Абжуйское шоссе, родоновые источники).

Шиверы, камни, бочки, прижимы до 3 к.т.

8:00 – завтрак. Сбор лагеря. В 10:30 все шесть экипажей вышли на воду. Сразу пошли шиверы, порожки. В километре от старта на правом берегу красивый водопад и небольшой порожек перед ним.



Периодически в реке встречаются поваленные деревья, но все экипажи их аккуратно обходили. Только в одном месте пришлось делать обнос по правому берегу.



Экипажи Поповых и Куприянова-Шмелева



Экипажи Сергеева-Чекмаревой и Мартынова-Горохова

В 13:50 финишировали на Мокве у Абжуйского шоссе. Не доходя 300 метров до моста на левом берегу большая поляна, где из трубы бьет родоновый источник (42.76134° N, 41.45266° E). Температура в ваннах доходит до 39 градусов. Долго сидеть в них нельзя, тем не менее многие с удовольствием отмокали в них. Решено было остановиться здесь на ночлег. Приехала полиция предупредить, что ночевка здесь запрещена. После разговоров с Олегом (координатор в Абхазии) нам разрешили здесь остаться, с учетом того, что мы максимально уберем вещи, чтобы у местных не было возможности чем-то поживиться. Поляна большая, но с дровами плохо.



ВОБМОЙ ДЕНЬ. 07 мая

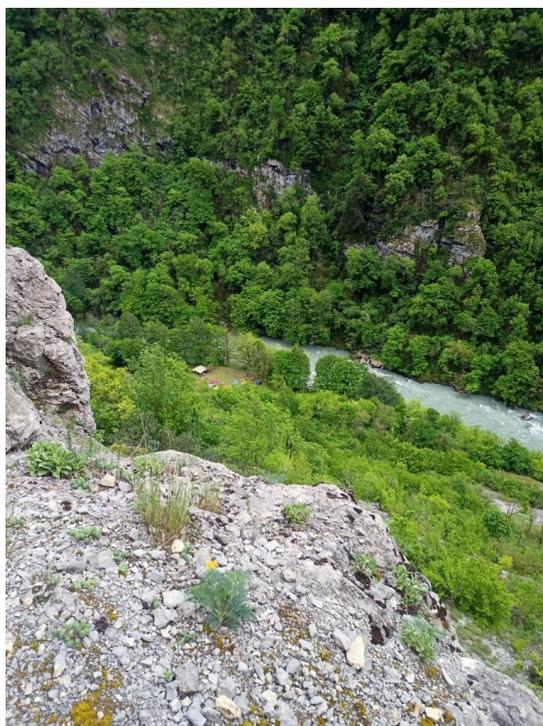
Переезд в БЛЗ (стрелка р.Бзыбь и Гега). Разведка р. Бзыбь

В районе 10 утра выехали с места ночевки на Мокве, по пути заехали в магазин, докупили хлеба, овощей. К 13:00 приехали на КПП Рицинского реликтового национального парка. На КПП выяснилось, что сплав по рекам Гега и Юпшара запрещен из-за инцидента с самостоятельной группой катамаранщиков, который случился буквально накануне. **Когда мы планировали разведку и сплав по этим рекам мы уточняли, что запретов нет.** Для разрешения на сплав нужно было подать запрос в минтуризма Абхазии и МЧС, написав письмо от организации, от которой идет группа. Мы всё это сделали и отправили, но все равно нам не дали разрешение. Сплав разрешили только от стрелки Геги и Бзыби.

Заплатив по 700 рублей за человека за проезд, нам разрешили въехать в заповедник и заселиться на большой поляне. В 15 часов поставили БЛЗ N 43.36751° E 40.46844° и приготовили обед.



В 16.30 пошли разведать Бзыбский каньон. На карте есть автомобильная дорога, которая подходит к Бзыби в 3-4 км выше стрелки. Решили посмотреть дорогу, и если машина проедет, то начать сплав там. Но уклон достаточно большой, водитель сказал, что не проедет, да и поднявшись на высокую точку дороги мы увидели, что интереса река на этом небольшом участке практически не представляет.



Бзыбь, вид с верхней дороги

Внизу можно разглядеть наш лагерь

К 18 часам вернулись в лагерь и стали думать над планами на следующий день.

ДЕВЯТЫЙ ДЕНЬ. 8 мая
Разведка р. Гега, р. Юпшара

Разведка Юпшары, Геги, озеро Рица

Поскольку сплав на Юпшаре и Геге запрещен, в надежде что его когда-нибудь разрешат мы отправились на разведку этих двух рек. Поднялись на машине до озера Рица, а оттуда пешком пошли вдоль Юпшары и Геги. Верхний участок Юпшарского каньона для сплава на катамаране интереса не представляет. Это крутопадающая река с обилием камней, оценивается как 6 кт.



ДЕСЯТЫЙ ДЕНЬ. 9 мая
Р. Бзыбь – Черное море.

Сплав начали выше на 200 метров от БЛЗ. Прошли стрелку Геги и Бзыби. Далее прижимы, шиверы не выше 3 кс. Зачаились на берегу Черного моря, где нас встретили дельфины, наверное охотились в месте впадения Бзыби в море. На этом сплав был окончен. Остаток дня разбирали с сушили катамараны. Удалось все просушить, сложить и подготовить к отъезду



Выход в Черное море



Вся группа на финише.

4. ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ. БЕЗОПАСНОСТЬ.

4.1. Итоги, выводы и рекомендации

1. Группа прошла заявленный основной маршрут практически полностью. Не пройдены остались участки Юпшары и Геги, на которых запрещен сплав. Зато был разведан и пройден интересный 3 км участок на Аалдзге, открыто два новых порога «Угольный склад» 5кт и «Ворота» 3кт. В то же время не сложилось прохождение участка выше п. Акармара из-за сложного характера реки. Однако на участке Моквинского каньона пройден порог «Тупик», ранее считавшийся непроходимым. **Все пешие разведки, прохождения остальных ОП и тренировки прошли по плану.**
2. Уровень воды на всех реках разный. При повышении уровня воды в ледниковый паводок (июнь - июль) многие участки 5 к.т. резко возрастут в сложности и опасности.
3. Участок на р. Аалдзга выше п. Акармара подходит для сплава 5 к.т. от Угольного склада на ПБ до Акармарского каньона начинающегося перед мостом. Выше этого участка река для сплава не подходит
4. Среди пройденных рек хотелось бы отметить участок р. Моквы выше пос. Гупагу. Участок характеризуется большим уклоном реки, имеет восемь порогов 5 к.т. и один 4 к.т. На прохождение надо закладывать не менее одного сплавного дня на каждый с учетом осмотра и страховки особо опасных препятствий.
5. На р. Мокве выше пор. Навесной мост сплав если и возможен, то только в паводок и на очень маленьких кат2.
6. Перед сплавом на р. Гега и Юпшара обязательно связываться с МЧС и заранее спрашивать и оформлять разрешение на сплав (если когда-то всё таки начнут разрешать там сплав).
7. Участники совершили отличную раскатку перед более сложными летними походами. И, несомненно, обогатились опытом и массой позитивных впечатлений. Уровень психологической совместимости и взаимоотношений среди участников отмечен как очень высокий.

4.2. Обеспечение безопасности на маршруте. Потенциально опасные участки.

Личная безопасность участников обеспечивалась наличием у каждого каски, спасательного жилета со стропорезом, гидрокостюма и защитного костюма. Каждый катамаран был укомплектован двумя чалками, двумя спасконцами, двумя запасными веслами. Группа имела подробное описание и лоцию рек на каждом катамаране. Перед каждым сплавным днем подробно проговаривался и обсуждался предстоящий участок, проводилась пешая разведка местности, при необходимости. При наличии в русле арматуры и металлоконструкций, могущих повредить суда, информировали участников позади. При сплаве на потенциально сложных участках осуществлялась взаимная страховка с воды, а также спасконцами с берега. Связь друг с другом, с береговой группой (на Мокви), водителем поддерживалась с помощью раций (минимум 1 рация на катамаран). Проводились тренировки, что позволяло держать группу в тонусе на прогонах. Группа соблюдала правильный режим отбоя-подъема и нагрузок, что позволяло не накапливать усталость. Аварийные выходы с маршрута имелись практически с любой точки, за частичным исключением каньона на р. Мокви.

Потенциально опасные участки маршрута

Река Аалдзга	Порог Мурзик, порог Элен и ребята, техногенный мусор ниже Ткуарчала,
Река Моква	Порог «Тупик», первая ступень Пор. «ИАА»

5. ПРИЛОЖЕНИЯ

5.1. Перечень интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте.

	Объект	Ориентиры	Описание
Река Аалдзга	Радоновые ванны, лечебница-санаторий	1.5 км по ПБ от развилки перед автомобильным мостом в сторону пос. Акармара	Ухоженная территория в кущах рододендронов, гостевые домики. Имеется 9 ванн, куда поступает горячая радоновая вода, на террасе с видом на реку в каньоне.
Река Аалдзга	Заброшенная железная дорога	Тянется по скальной полке от пос. Акармара до г. Ткуарчал	Сооружена до революции 1917г, местами труднодоступна из-за крутизны склонов. Периодически ныряет в прорубленные в скале тоннели и проходит по ажурным каменным мостам.
Река Моква	Моквский собор (Храм Успения Богородицы)	Пос. Мокви, в среднем течении реки. Отлично виден с реки	Единственный в Абхазии пятинефный крестово-купольный храм. построен в XX веке. В свое время имел великолепное убранство: стены его покрывала редкая по искусству и мастерству исполнения фресковая роспись, имелся мраморный иконостас с колоннами, резные карнизы. Был покинут с конца 17 века по середину 19го.

5.2. Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование	кол-во	наименование	кол-во
Катамаран спортивный 2-местный чалкой, двумя спасконцами, веслами 6 шт, с инд. ремнабором, насосом	6	Спасжилет, V от 18л, со стропорезом и карабином	1
Рация	7	Гидрокостюм + защитный костюм	1 +1
Навигатор	1	Шлем (каска)	1
Карты, лоции	6 компл.	Гермоупаковка	2
		Личный мед. набор	1

5.3. Ремонтный набор

На каждом катамаране был свой минимальный ремнабор и общий ремнабор со стандартным списком материалов и инструментов.

5.4. Лагерное снаряжение и костровой набор

Палатки, тент , 4 котла, таганок-раскладушка, топор, пила.

5.5. Аптечка

Общая групповая аптека, уложена в герметичный бокс, вес 2 кг. Каждый член группы имел также свой набор лекарств, в связи с индивидуальными особенностями организма.

5.6. Средства видео- и фотосъёмки

2 цифровых фотоаппарата, 2 телефона, 1 полупрофессиональная камера, 4 гоу про.

5.7. Личные вещи

Рюкзак с гермовкладышем, спальный мешок (до минус 5), коврик, одежда, КЛМН, фонарик, гигиенические принадлежности.

5.8. Продукты питания

Раскладка была в основном закуплена в Москве и соответствовала 700 г в день на одного человека. В Сухуме на рынке были закуплены хлеб, овощи и фрукты.

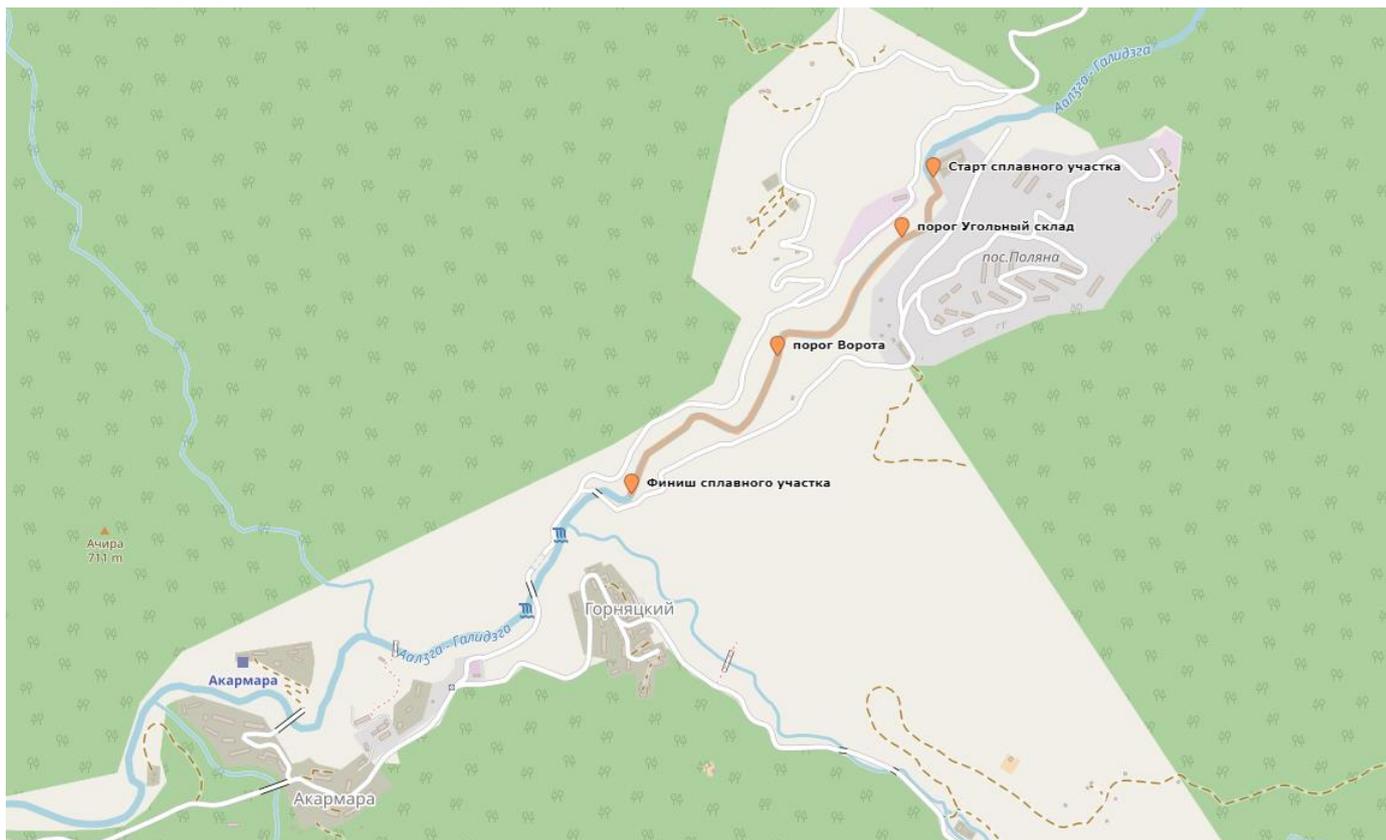
5.9. Смета расходов

Статья расходов	Стоимость на 1-го участника, руб	Итог на 12 человек
Поезд Москва- Сухум	5800	69600
Атотранспорт (Сопровождение, заброска)	12500	150000
Раскладка	4300	51600
Прочие расходы (ламинирование карт, страховка, КПП на Бзыбь, симкарта, ремнабор, аптечка, доплата за груз в поезде)	1200	14400
Сухум - Москва	4200	50400
Итого:	28000	336000

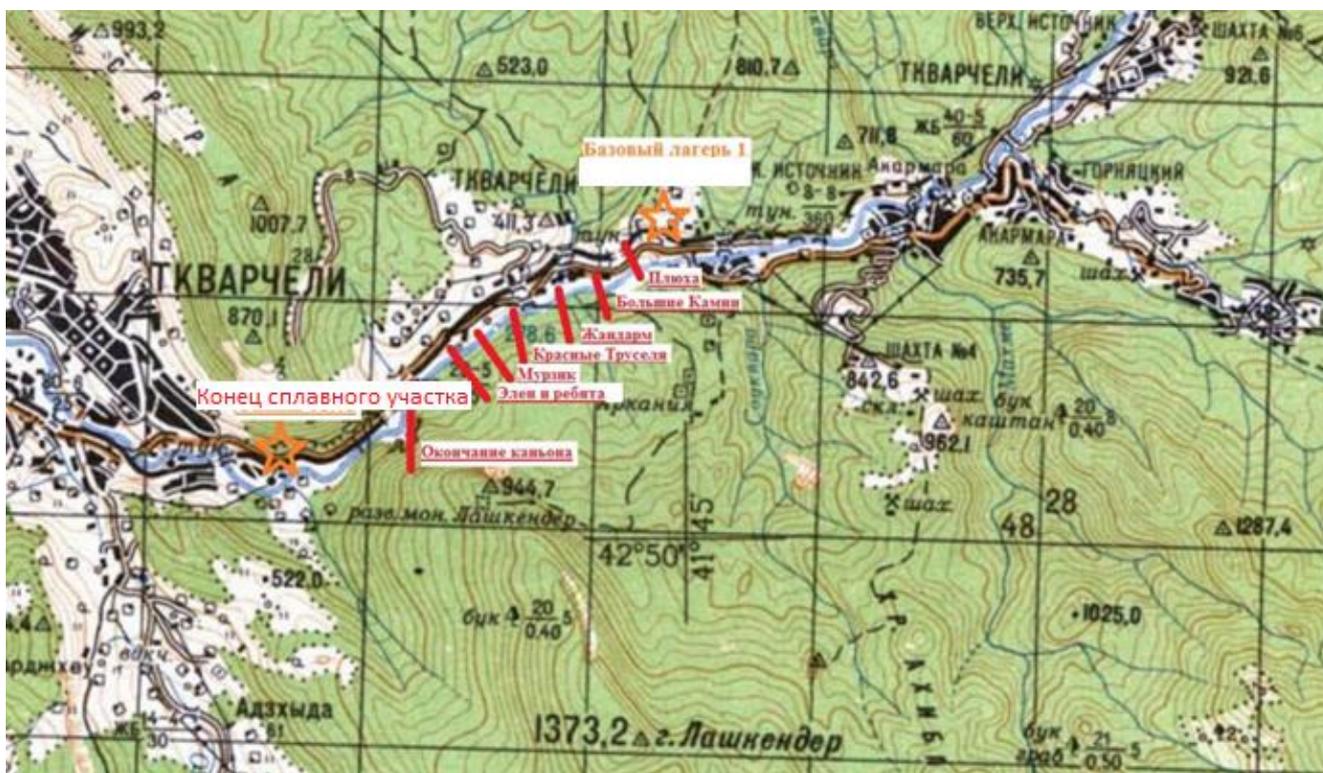
5.10 Список используемой литературы

1. Отчет о прохождении водного туристского спортивного маршрута 4 категории сложности по району Абхазия (р. Аалдзга – р. Моква), совершенном группой туристов школы БУ ФСТ г.о. Королев Московской области в составе 6 человек в период с 29 апреля по 9 мая 2016 года. Руководитель группы Зубрицкий Д.С.
2. Отчет о водном туристском спортивном маршруте пятой категории сложности р.Аалдзга-р. Моква- р. Отап (первопрохождение) в республике Абхазия, совершенном группой туристов Москвы и московской области в период — с 29.04.2016 по 09.05.2016 г. Маршрутная книжка № 7/2016 Руководитель группы: Морсин А.А.
3. Отчет о прохождении водного туристского спортивного маршрута 4 категории сложности по республике Абхазия (р. Аалдзга – р. Моква-Гумиста) , совершенном группой туристов клуба “Абрис” (г. Королев) в период с 27 апреля по 10 мая 2018 года. Маршрутная книжка № 19/2018 Руководитель Бычков М.А.

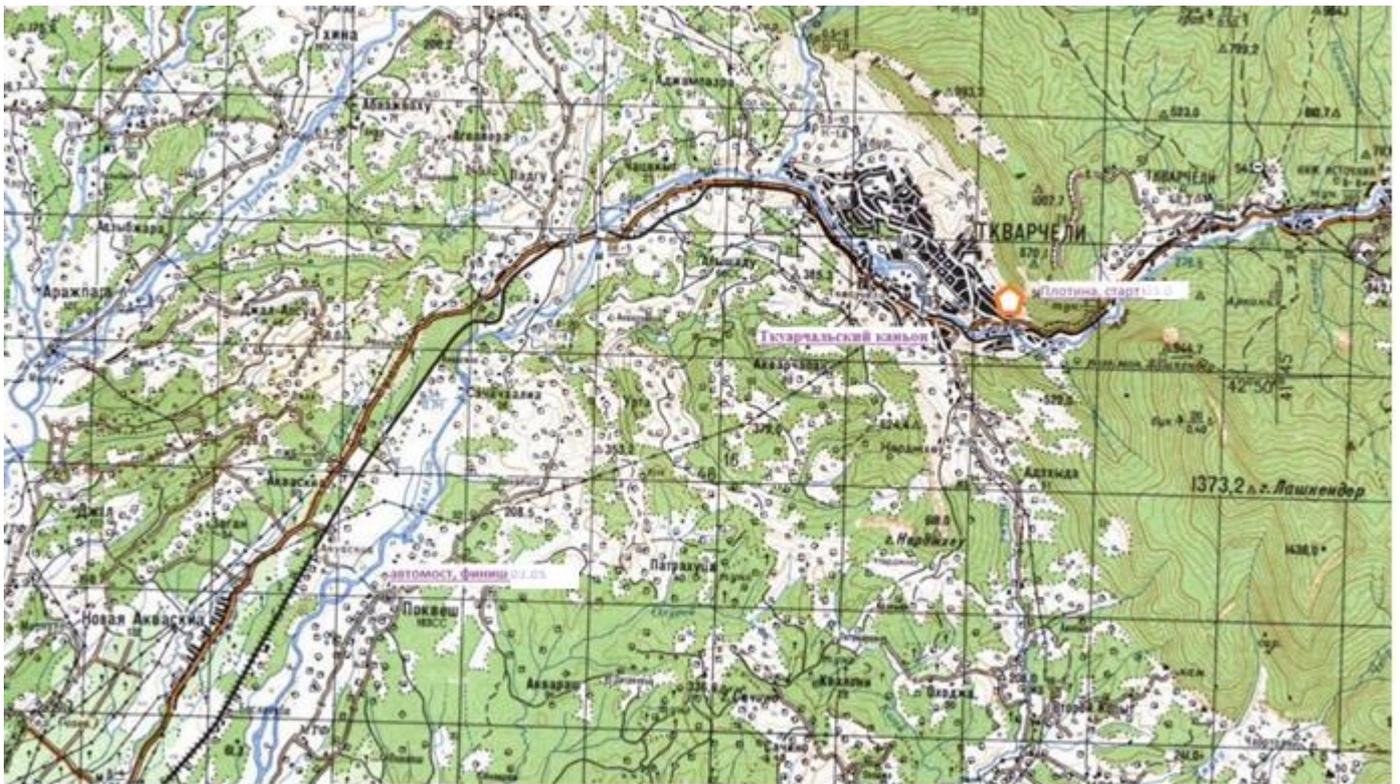
5.11 Картографический материал



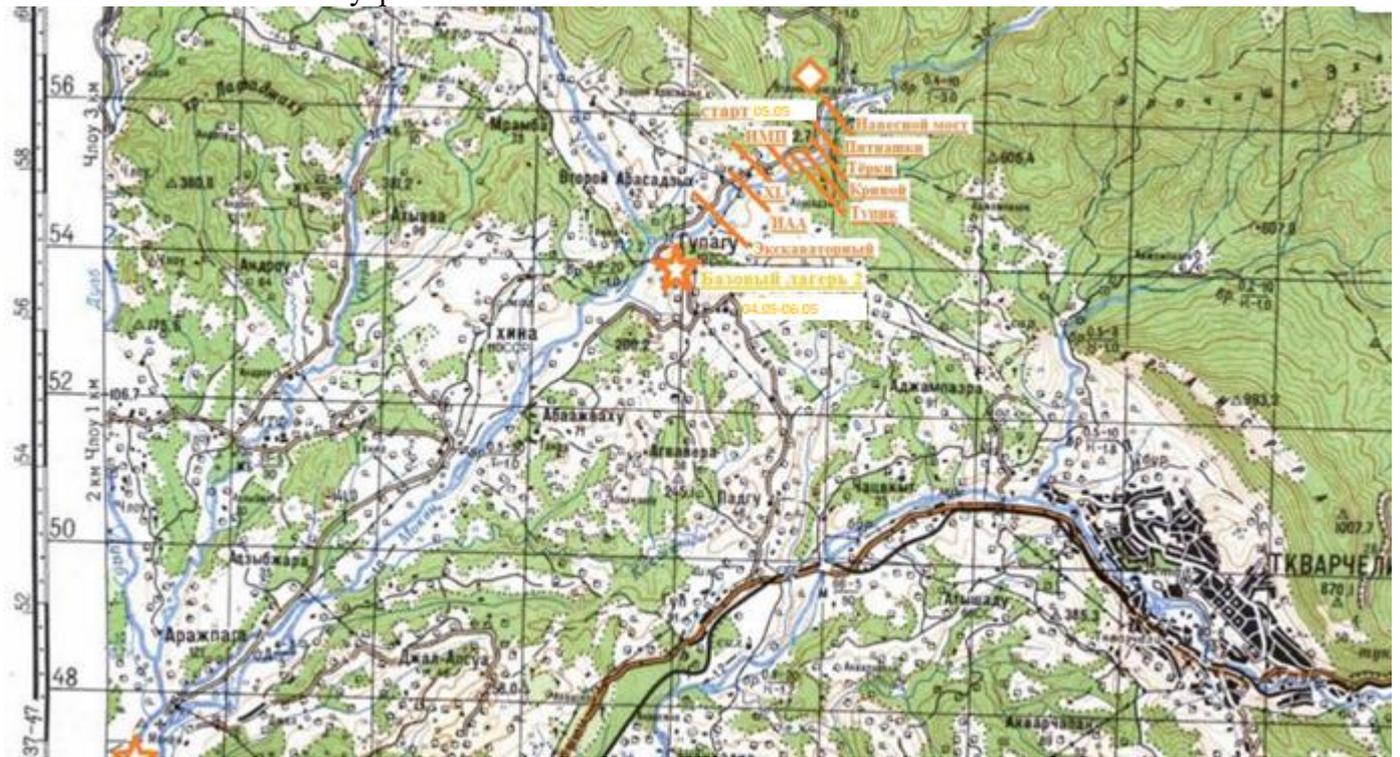
Сплавной участок р. Аалдзга выше поселка Акармара.



Участок р. Аалдзга от БЛ1 до плотины в Ткуарчале. Основные пороги



Участок от плотины в Ткуарчале



Р. Моква. Основные пороги

5.12 Скан маршрутной книжки

Федерация спортивного туризма России
Федерация спортивного туризма – объединение туристов Москвы



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 21/2022 ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

На Куба России

Участники настоящего спортивного мероприятия
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года
«Об основах туристской деятельности в Российской
Федерации»

Федерального закона РФ №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года
«О физической культуре и спорте в Российской Федерации»

Федерации спортивного туризма России

*Маршрут зачитан и одобрен в.с.
всем участниками и руководителям*

Судья

Председатель



2022 год

Е.С. Мейеринг

Т.М. Зайцев

ВНИМАНИЕ!

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. При подаче онлайн-заявки на регистрацию необходимо указать состав и количество участников, руководителей, контактные телефоны, подробную информацию о маршруте и т.д. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups, выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанном в уведомлении.

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, имя, отчество (полностью)	Год рожд.	Место проживания: субъект РФ, населённый пункт, телефон	Подпись ¹
1	Рычагов Михаил Александрович	1986	Московская обл., Дзержинский, +79687660578	
2	Куприянов Захар Павлович	1992	Московская обл., Фрязино +79851305633	
3	Шмелев Данила Артемович	1989	г. Москва, +79163578540	
4	Попов Сергей Олегович	1991	г. Москва, +79169021212	
5	Понова Наталья Александровна	1990	г. Москва, +79037352572	
6	Юдин Виктор Игоревич	1959	Московская обл., Люберцы +79197283216	
7	Бурякова Людмила Алексеевна	1958	г. Москва 89031080877	
8	Мартынов Сергей Владимирович	1976	г. Москва, +79261435780	
9	Кулик Владимир Николаевич	1982	Московская обл., Королев +79260667747	
10	Горохов Василий Юрьевич	1980	Московская обл., Королев +375297122838	
11	Сергеев Михаил Константинович	1963	г. Москва 89037988820	
12	Чекмарева Анна Сергеевна	1991	г. Москва, 89776803092	

¹ - Даю своё согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона № 152-ФЗ от 27.07.2006 «О персональных данных», необходимых для рассмотрения маршрутных и отчётных документов.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов _____ город Королев, турклуб «Абрис»
(Субъект РФ, муниципальное образование, организации, учреждение, туристский клуб и т.д.)

в составе 12 (двенадцать) человек
(количество) (буквенно-цифровое прописное)
с 30.04.2022 по 07.05.2022 совершает
прохождение водного маршрута 5/10/1 категории сложности
(вид маршрута)
в районе Республика Абхазия по маршруту:

г. Королев - г. Сухум - г. Ткуарчал - р. Аалдзга (БЛ1) - разведка (сплав) р. Аалдзга 10 км выше БЛ1- сплав до плотины в г. Ткуарчал - сплав от плотины до пос. Акваскиа - переезд в пос. Гупагу (БЛ 2) р. Мокви - разведка (сплав) 10 км выше БЛ2 - сплав до пос. Мокви - переезд на стрелку р.Бзыбь и р. Гега (БЛ3) - разведка р. Юпшара и р.Гега - сплав по р. Юпшара и р. Гега - сплав по р. Бзыбь до выхода в море (антистапель на берегу моря) - переезд г. Сухум - г. Королев.

Руководитель группы: Рычагов М.А.
(Фамилия Имя Отчество (полностью))

Телефон: 89687660578 E-mail: michaelrichagov@mail.ru

Зам. руководителя (для групп школьников и др.) _____
(Фамилия Имя Отчество (полностью))

Телефон _____ E-mail: _____

Тренер/Руководитель проводящей организации _____
(подпись) (Фамилия Имя Отчество, полностью)

Телефон 89166949831 Email: _____

М.П.
(при наличии)

Телефон, E-mail, контактные данные родственных	Туристский опыт ² перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и категорий сложности	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава	Подпись ³
+79055550458 (Марина)	5у - Самур, Кара-Самур, Казикумское койсу, 5у - Малый Нарын, 5р - Шавла-Аргут-Катунь, 4р - Кутсайюки, 4р - Жом-Большой-Дзез 3у - Умба 3п - Аварское койсу - 4у	Руководитель, инструктор	
+79167003576 (отец Павел)	Кекемерен 5у, Сарыджаз 5у, Колор-Чхалта 6у, Колор-Чхалта 4р, Башкаус-Чулышман-Чуа-Катунь, 5р Чхалта-Колор 5Р	Замруководителя, GPS, навигация	
+7(926)2960027 (отец Артем)	Большой Зеленчук, Аксаут, Кубань - 3у, Аалдзга, Мокви - 4у	Лонцман	
+79175129925 (отец Олег)	Чулышман-Чулыча - 6у, Чхалта-Колор - 6у, Катунь-Аргут - 4р	Фото, видео	
+79037352582 (мама)	Чулышман-Чулыча-6У, Чхалта-Колор-6У, Писта-3Р	Завхоз	
+79287580948 (сын Андрей)	Б.Лаба-Белая-5у; Чандалаш-Чаткал-6у; Кекемерен-Чонкемин-5у; Мал. Нарын, Каракоман-Кеджеры-5у	Реммастер	
89645055690 сын Олег	Сары Джаз, Канда - 3у, Гвадра, Колор - 3у, Аалдзга, Мокви, Восточная Гумиста - 4,5у	Медик	
+79252420913 (жена Марина)	Малый Нарын-5у, Сарыджаз-5у, Кекемерен-5у	Финансист	
+79166281306 (отец Николай)	Самур - 4у, Кара-Самур - 4у, Казикумское койсу - 4у, Колор - 3р	Дневник, Метео	
+375 29 7150018 (брат Алексей)	В.Башкаусь, р. Шавла, р. Аргут, р. Катунь - 5у, р. Теберда, р. Б. Зеленчук - 3у, р. Умба, р. Тутсайюки - 3у	Фото, Видео	
8916117661 (дочь Ольга)	р. Банкаусь - 6у, р. Кекемерен - 6у, р. Китой - 6у, Андийское койсу, Аварское койсу - 6у	Снаряжение	
8(977) 872-2504 (мама Галина)	Аварское койсу, Андийское койсу - 6у, В.Башкаусь, П. Чулышман, Кадрин, Чуа - 5у, Чхалта-Колор-6у;	Карты	

«Наличие туристского опыта подтверждаю»
Член МКК _____ (подпись) (Фамилия Имя Отчество)

² - в знании об опасностях для жизни и здоровья при прохождении запланированного маршрута, о правах и обязанностях участника туристской группы, а также для спортсменов: Кодекса путешественника, правил вида спорта «спортивный туризм», часть 2.

³ - По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенные нижестоящей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

- 7.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.
7.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование	кол-во	Наименование	кол-во
Лестничная система позвоночника	3	Спальник Vb 180 см	1
Рюкзак в герметичной + защитной упаковке + защитной сеткой	12	Спортивный и кардинальный мешок для инструментов и аварийный набор	1
Каталитический кислородный генератор с ультрафиолетовым веществом	6	Пиджак-комбинезон + защитный костюм	1
Вело-защитная вело-защитная	6	Шлем (капюль)	1
Спальники	6	Гермоупаковка	2
Ост. беречь 50 см, 2 штуки, 2 штуки, 2 штуки	1		

- 7.3. Необходимый ремонтный набор имеется.
7.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.
7.5. Картограмма маршрута, перечень определяющих препятствий и способы их прохождения, а также варианты аварийных выходов прилагаются.
7.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	на 1 человека	на группу/2 человек
Продукты (всего/в день)	7,2 / 0,6	72
Групповое снаряжение	20	240
Личное снаряжение	10	120
Всего:	37,2	432

Максимальная весовая нагрузка⁶ на одного мужчину:
женщину:

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Обязуюсь соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута Рычагова М.А.
(подпись) (Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки: « 11 » апреля 2022 года

⁶ – заполняется только для маршрутов, где предполагается переноска грузов.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ
(наименование комиссии)

в составе Горюшина В.П.
(Фамилия И.О.)

Моркина А.Е., Лякина А.Е.
(Фамилия И.О.)

с участием _____
(Фамилия И.О.)

рассмотрев маршрутные документы планируемого маршрута под руководством Рычагова М.А.
(Фамилия И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут **соответствует (не соответствует)** заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы **соответствует (не соответствует)** технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы **соответствует (не соответствует)** технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы **отвечают (не отвечают)** установленным требованиям.
5. Другие замечания: _____

Группе **назначается (не назначается)** контрольная проверка на местности

(где, когда и по каким вопросам)

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____
(Наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии

(Наименование ходатайствующей МКК)

просім Вас рассмотреть маршрутные документы и дать по ним своё заключение.
Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией.

Председатель МКК _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК « _____ » 2020 г.

Адрес МКК: _____

Тел./факс _____

E-mail: _____ (обязателен)

Фамилия имя отчество председателя МКК _____

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе: руководитель: _____
(Фамилия И.О.)

участники: _____
(Фамилия И.О. участников)

прошла проверку « _____ » 202 _____ г., _____
(место проведения)

по следующим вопросам: _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1. Группа под руководством Рычагова М.А.
(Фамилия И.О.)

имеет (не имеет) положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута.

Особые указания: и. На воре в смысле не беречь, и не беречь
защитных

11.2. Срок сдачи отчёта о пройденном маршруте в объёме _____
письменный до « 01 » ноября 2022 г.

11.3. Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС, поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО), адреса консульств – для маршрутов вне территории России:

Тел./ E-mail: _____

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. Зайцеву Е.В. по адресу: _____
(имя)

SMS по тел. +7-916-853-90-46 E-mail: _____

2. _____ по адресу: _____
(имя)

SMS по тел. _____ E-mail: _____

из Москвы или по дороге к месту старта до «20» IV 2022 г.

из Москвы при отъезде до «12» V 2022 г.

из _____ до « » 2020 г.

Средства связи: Номер телефона группы на маршруте: 988/766-05-78

Время и график сеансов связи _____

Номер телефона координатора группы: _____

Электронная почта координатора группы _____

Председатель МКК _____
(подпись)

Члены МКК: _____
(подпись)

_____ (подпись)

_____ (подпись)

Саведин Д.В.
(Фамилия И.О.)

Алиев А.
(Фамилия И.О.)

Саведин А.
(Фамилия И.О.)

_____ (Фамилия И.О.)

Судья по виду _____ аттестован на знание антидопинговых правил и страховых правил, претензий не выявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям.



_____ (подпись)

_____ (подпись)

Штамп МКК «12» апрель 2022 г.

13. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС (приказ МЧС № 42 от 30.01.2019)

Регистрационный номер _____

Дополнительные отметки _____

Штамп ПСС (ПСО)
(при наличии)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный группой Саведин Д.В. маршрут под руководством
(имя/фамилия/фамилия)

Рычкова М. оценен 11 баллов категорией сложности.
(Фамилия И.О.)

Справки выданы в количестве две шт.

Председатель МКК Завитин Е.П. Забцов
(подпись) (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК «17» _____ 2022 г.

